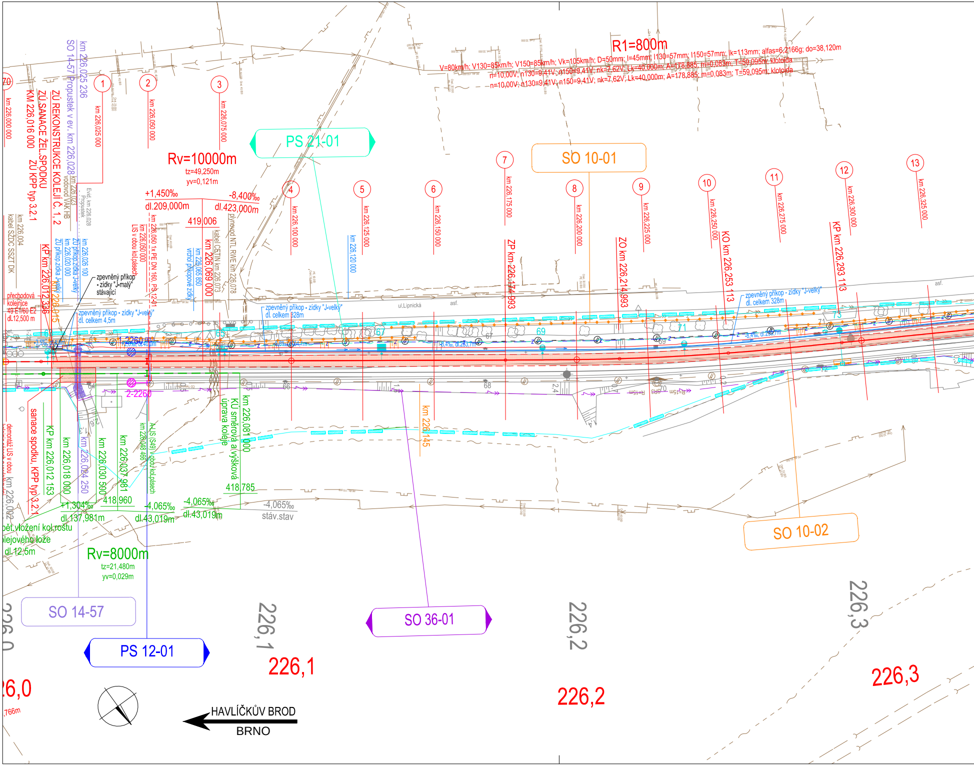
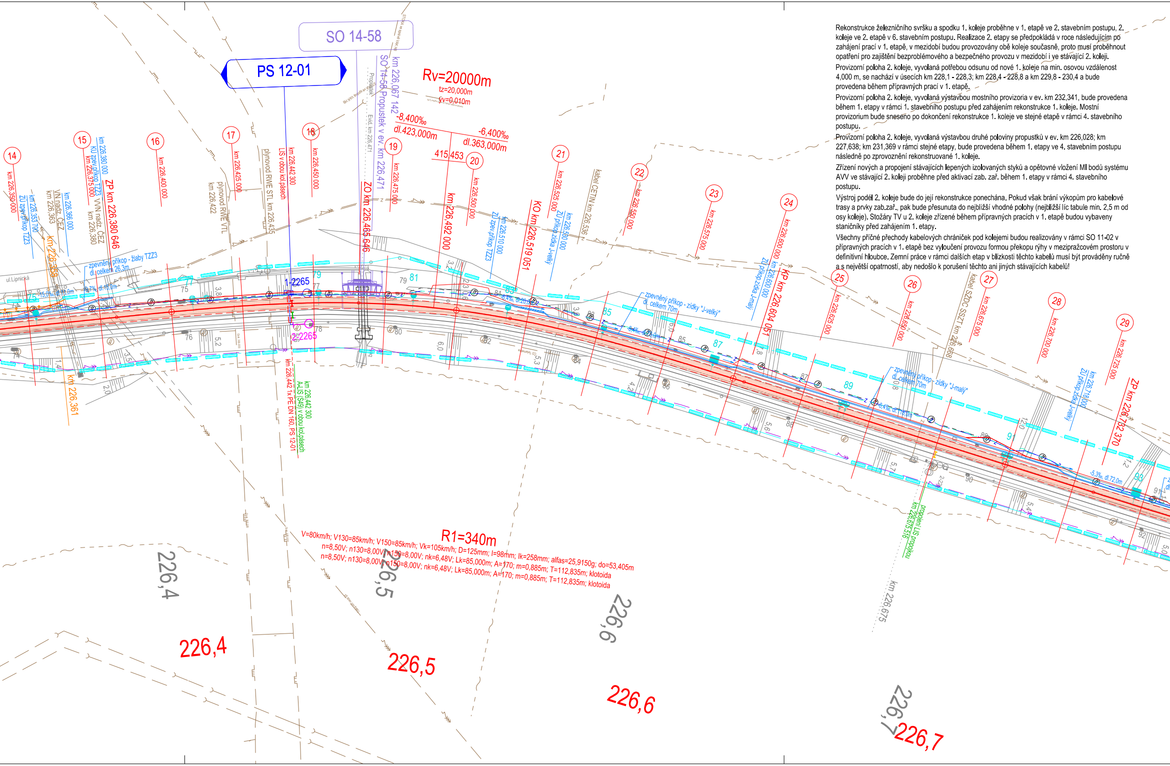

R1=800m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=50mm; I=45mm; I130=57mm; I150=57mm; Ik=113mm; alfas=6,2166g; do=38,120m
n=10,00V; n130=9,41V; n150=9,41V; nk=7,62V; Lk=40,000m; A=178,885; m=0,083m; T=59,095m; klotoida
n=10,00V; n130=9,41V; n150=9,41V; nk=7,62V; Lk=40,000m; A=178,885; m=0,083m; T=59,095m; klotoida
PS 21-01
SO 10-01
SO 10-02
SO 14-57
PS 12-01
SO 36-01
Rv=10000m
tz=49,250m
yv=0,121m
+1,450‰
dl.209,000m
-8,400‰
dl.423,000m
419,006
Rv=8000m
tz=21,480m
yv=0,029m
+1,304‰
dl.137,981m
418,960
-4,065‰
dl.43,019m
-4,065‰
dl.43,019m
418,785
-4,065‰
stáv.stav
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
km 226,000 000
km 226,025 000
km 226,050 000
km 226,075 000
km 226,100 000
km 226,125 000
km 226,150 000
km 226,175 000
km 226,200 000
km 226,225 000
km 226,250 000
km 226,275 000
km 226,300 000
km 226,325 000
km 226,025 236
SO 14-57 Propustek v ev. km 226,028
KM 226,016 000
ZÚ SANACE ŽEL.SPODKU
ZÚ KPP typ 3.2.1
ZÚ REKONSTRUKCE KOLEJÍ Č. 1, 2
KP km 226,012 336
km 226,004
kabel SŽDC SSZT DK
km 226,023 vodovod VaK HB
Evid. km 226,028 Propustek
km 226,026 100 ZÚ příkop.zídka "J-velký"
km 226,020 000 ZÚ příkop.zídka J-velký
km 226,050 1x PE DN 160, PS 12-01
km 226,050 000 ÚS v obou kol.pásech
km 226,065 850 vrchol příkopové zídky
km 226,069 000
kabel ČETIN km 226,073
plynovod NTL RWE km 226,078
km 226,120 000
ZP km 226,174 993
ZO km 226,214 993
KO km 226,253 113
KP km 226,293 113
zpevněný příkop - zídky "J-malý" stávající
zpevněný příkop - zídky "J-velký" dl. celkem 4,5m
zpevněný příkop - zídky "J-velký" dl. celkem 328m
zpevněný příkop - zídky "J-velký" dl. celkem 328m
přechodová kolejnice 49 E1/60 E2 dl.12,500 m
ul.Lipnická
asf.
asf.
1-2260
2-2260
-5,4‰, dl.253,7m
-5,4‰, dl.253,7m
65
66
67
68
69
70
71
72
73
km 226,081 000
KU směrová a výšková úprava koleje
A-ÚS (S49) v obou kol.pásech
km 226,048 466
km 226,037 981
km 226,030 560
km 226,024 250
km 226,018 000
KP km 226,012 153
sanace spodku, KPP typ 3.2.1
demontáž ÚS v obou km 226,002
opět vložení kol.roštu
kolejového lože
dl.12,5m
km 226,145
226,0
226,1
226,2
226,3
226,1
226,2
226,3
26,0
,766m
HAVLÍČKŮV BROD
BRNO



SO 14-58
PS 12-01
Rv=20000m
tz=20,000m
yv=0,010m
-8,400‰
dl.423,000m
-6,400‰
dl.363,000m
415,453
km 226,067 142
SO 14-58 Propustek v ev. km 226,471
ZO km 226,465 646
km 226,492 000
KO km 226,519 051
KP km 226,604 051
ZP km 226,380 646
ZP km 226,782 370
km 226,358
km 226,361
km 226,350 000
km 226,353 700
ZÚ zpev.příkop TZZ3
km 226,363
VN nadz. ČEZ
km 226,366 000
km 226,375 000
KÚ zpev.příkop TZZ3
km 226,380 000
km 226,380
VVN nadz. ČEZ
km 226,400 000
km 226,422
plynovod RWE VTL
km 226,425 000
km 226,435
plynovod RWE STL
km 226,442 300
LIS v obou kol.pásech
km 226,450 000
km 226,475 000
km 226,500 000
km 226,510 000
ZÚ zpev.příkop TZZ3
km 226,525 000
km 226,530 000
ZÚ příkop zídka J-velký
kabel CETIN km 226,538
km 226,550 000
km 226,575 000
km 226,600 000
km 226,600 000
ZÚ příkop zídka J-malý
km 226,625 000
km 226,650 000
kabel SŽDC SSZT km 226,668
km 226,675 000
km 226,700 000
km 226,718 000
ZÚ příkop zídka J-velký
km 226,725 000
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 26,3m
zpevněný příkop - zídky "J-velký"
dl. celkem 70m
zpevněný příkop - zídky "J-malý"
dl. celkem 70m
ul.Lipnická
1-2265
2-2265
km 226,442 1x PE DN 160, PS 12-01
km 226,442 300
A-LIS (S49) v obou kol.pásech
propojení LIS propojkou
km 226,675 516
km 226,675
R1=340m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=98mm; Ik=258mm; alfas=25,9150g; do=53,405m
n=8,50V; n130=8,00V; n150=8,00V; nk=6,48V; Lk=85,000m; A=170; m=0,885m; T=112,835m; klotoida
n=8,50V; n130=8,00V; n150=8,00V; nk=6,48V; Lk=85,000m; A=170; m=0,885m; T=112,835m; klotoida
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
226,4
226,5
226,6
226,7
226,4
226,5
226,6
226,7

Rekonstrukce železničního svršku a spodku 1. koleje proběhne v 1. etapě ve 2. stavebním postupu, 2. koleje ve 2. etapě v 6. stavebním postupu. Realizace 2. etapy se předpokládá v roce následujícím po zahájení prací v 1. etapě, v mezidobí budou provozovány obě koleje současně, proto musí proběhnout opatření pro zajištění bezproblémového a bezpečného provozu v mezidobí i ve stávající 2. koleji.

Provizorní poloha 2. koleje, vyvolaná potřebou odsunu od nové 1. koleje na min. osovou vzdálenost 4,000 m, se nachází v úsecích km 228,1 - 228,3; km 228,4 - 228,8 a km 229,8 - 230,4 a bude provedena během přípravných prací v 1. etapě.

Provizorní poloha 2. koleje, vyvolaná výstavbou mostního provizoria v ev. km 232,341, bude provedena během 1. etapy v rámci 1. stavebního postupu před zahájením rekonstrukce 1. koleje. Mostní provizorium bude sneseno po dokončení rekonstrukce 1. koleje ve stejné etapě v rámci 4. stavebního postupu.

Provizorní poloha 2. koleje, vyvolaná výstavbou druhé poloviny propustků v ev. km 226,028; km 227,638; km 231,369 v rámci stejné etapy, bude provedena během 1. etapy ve 4. stavebním postupu následně po zprovoznění rekonstruované 1. koleje.

Zřízení nových a propojení stávajících lepených izolovaných styků a opětovné vložení MI bodů systému AVV ve stávající 2. koleji proběhne před aktivací zab. zař. během 1. etapy v rámci 4. stavebního postupu.

Výstroj podél 2. koleje bude do její rekonstrukce ponechána. Pokud však brání výkopům pro kabelové trasy a prvky zab.zař., pak bude přesunuta do nejbližší vhodné polohy (nejbližší líc tabule min. 2,5 m od osy koleje). Stožáry TV u 2. koleje zřízené během přípravných prací v 1. etapě budou vybaveny staničníky před zahájením 1. etapy.

Všechny příčné přechody kabelových chrániček pod kolejemi budou realizovány v rámci SO 11-02 v přípravných pracích v 1. etapě bez vyloučení provozu formou překopu rýhy v mezipražcovém prostoru v definitivní hloubce. Zemní práce v rámci dalších etap v blízkosti těchto kabelů musí být prováděny ručně a s největší opatrností, aby nedošlo k porušení těchto ani jiných stávajících kabelů!

SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PS, SO:

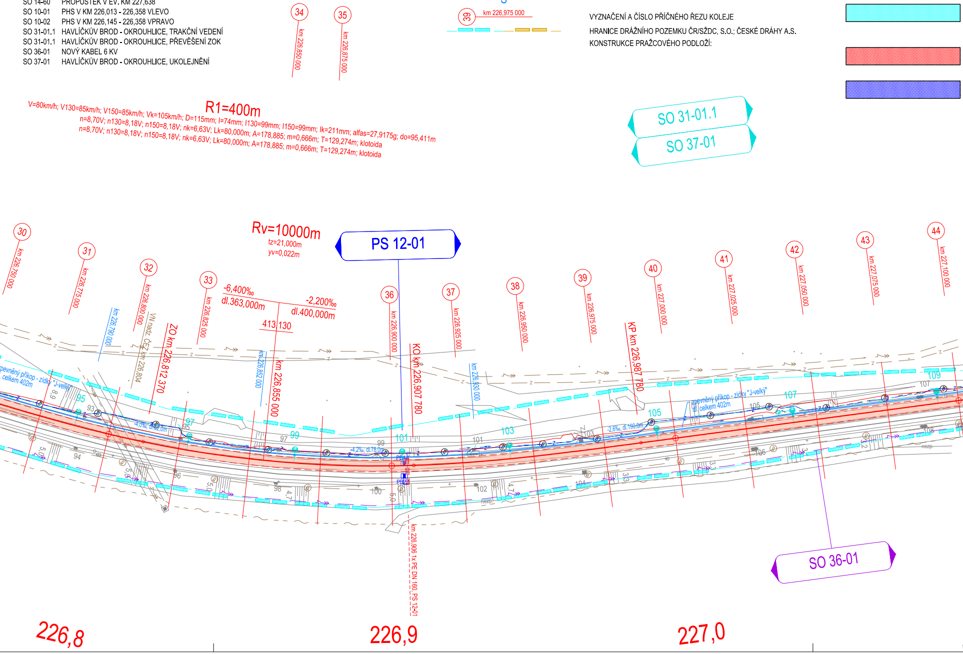
PS 12-01 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 21-01 DOK A TK
PS 23-01 ZAST. HAVLÍČKŮV BROD-PERKNOV, ROZHLAS

SO 11-02.1 KÁCENÍ DŘEVIN
SO 14-57 PROPUSTEK V EV. KM 226,028
SO 14-58 PROPUSTEK V EV. KM 226,471
SO 14-09 MOST V EV. KM 227,178
SO 14-60 PROPUSTEK V EV. KM 227,638
SO 10-01 PHS V KM 226,013 - 226,358 VLEVO
SO 10-02 PHS V KM 226,145 - 226,358 VPRAVO
SO 31-01.1 HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, TRAKČNÍ VEDENÍ
SO 31-01.1 HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, PŘEVĚŠENÍ ZOK
SO 36-01 NOVÝ KABEL 6 KV
SO 37-01 HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, UKOLEJNĚNÍ

LEGENDA:

OSA KOLEJE - NOVÝ STAV DEFINITIVNÍ, PROVIZORNÍ STAV
OSA KOLEJE - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ NOVÝ STAV DEF., PROVIZORNÍ STAV
OSA KOLEJE - STÁVAJÍCÍ STAV
TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - NOVÝ STAV DEFINITIVNÍ, PROVIZORNÍ STAV
TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - STÁVAJÍCÍ STAV
DEMONTÁŽE
ODVODNĚNÍ - ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP, NOVÝ STAV
Š ODVODNĚNÍ - PODÉLNÝ TRATIVOD SE ŠACHTOU, NOVÝ STAV

39 km 226,975 000 VYZNAČENÍ A ČÍSLO PŘÍČNÉHO ŘEZU KOLEJE
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU ČR/SŽDC, S.O.; ČESKÉ DRÁHY A.S.
KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:


34
km 226,850 000
35
km 226,875 000
R1=400m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=115mm; I=74mm; I130=99mm; I150=99mm; Ik=211mm; alfas=27,9175g; do=95,411m
n=8,70V; n130=8,18V; n150=8,18V; nk=6,63V; Lk=80,000m; A=178,885; m=0,666m; T=129,274m; klotoida
n=8,70V; n130=8,18V; n150=8,18V; nk=6,63V; Lk=80,000m; A=178,885; m=0,666m; T=129,274m; klotoida
SO 31-01.1
SO 37-01
Rv=10000m
tz=21,000m
yv=0,022m
PS 12-01
30
km 226,750 000
31
km 226,775 000
32
km 226,800 000
33
km 226,825 000
km 226,790 000
VN nadz. ČEZ km 226,804
ZO km 226,812 370
-6,400‰
dl.363,000m
-2,200‰
dl.400,000m
413
130
km 226,852 000
km 226,855 000
36
km 226,900 000
KO km 226,907 780
37
km 226,925 000
km 226,930 000
38
km 226,950 000
39
km 226,975 000
KP km 226,987 780
40
km 227,000 000
41
km 227,025 000
42
km 227,050 000
43
km 227,075 000
44
km 227,100 000
zpevněný příkop - zídky "J-velký" dl. celkem 402m
-4,0%, dl.82,0m
-4,2%, dl.78,0m
-2,6%, dl.190,0m
zpevněný příkop - zídky "J-velký" dl. celkem 402m
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
PB
nezp.
km 226,906 1x PE DN 160, PS 12-01
SO 36-01
226,8
226,9
227,0

KPP typ 3.1
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m,
separační geotextilie)

KPP typ 3.2.1
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m,
výztužné geosyntetikum + příp. separační geotextilie)

KPP typ 3.2.2
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,30 m,
výztužné geosyntetikum + příp. separační geotextilie)

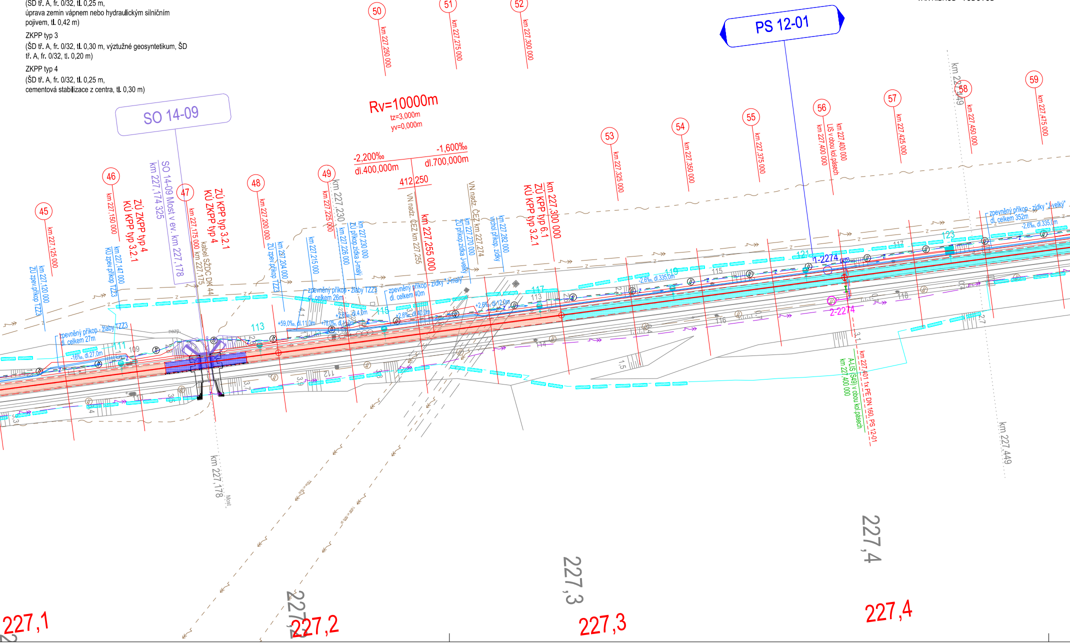
KPP typ 6.1
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,25 m,
úprava zemin vápnem nebo hydraulickým silničním
pojivem, tl. 0,42 m)

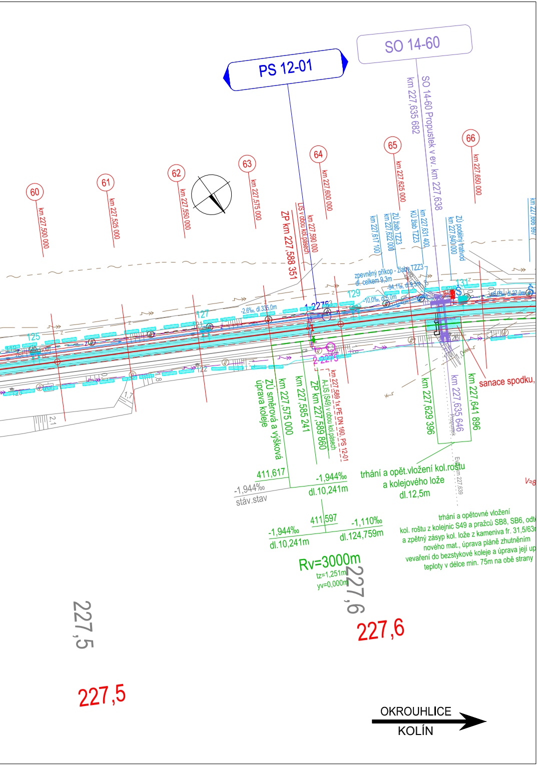
ZKPP typ 3
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,30 m, výztužné geosyntetikum, ŠD
tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m)

ZKPP typ 4
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,25 m,
cementová stabilizace z centra, tl. 0,30 m)

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- SŽDC TÚDC - KABEL 5xn DK44
- ČD-TELEMATIKA - ZÁVĚSNÝ OPTICKÝ KABEL (ZOK)
- SŽDC - KABEL GSM-R
- SŽDC SSZT - KABELOVÉ VEDENÍ ZZ A TSK
- SŽDC SEE - KABELOVÉ VEDENÍ 6 kV
- SŽDC SEE - SILNOPROUDÉ VEDENÍ NN
- CETIN - TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ
- ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ NN
- ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
- ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ VN
- RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ NÍZKOTLAKÉ
- RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ STŘEDOTLAKÉ
- RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ VYSOKOTLAKÉ
- VAK H.BROD - KANALIZACE JEDNOTNÁ
- VAK H.BROD - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- VAK H.BROD - VODOVOD


PS 12-01
SO 14-09
SO 14-09 Most v ev. km 227,178
km 227,174 325
Rv=10000m
tz=3,000m
yv=0,000m
-2,200‰
dl.400,000m
-1,600‰
dl.700,000m
412,250
45
km 227,125 000
km 227,120 000
ZÚ zpev.příkop TZZ3
46
km 227,150 000
ZÚ ZKPP typ 4
KÚ KPP typ 3.2.1
km 227,147 000
KÚ zpev.příkop TZZ3
47
km 227,175 000
km 227,175
kabel SŽDC DK 44
ZÚ KPP typ 3.2.1
KÚ ZKPP typ 4
48
km 227,200 000
km 227,204 000
ZÚ zpev.příkop TZZ3
km 227,215 000
49
km 227,225 000
km 227,230
km 227,226 000
km 227,230 000
ZÚ příkop-zídka J-malý
50
km 227,250 000
VN nadz. ČEZ km 227,255
km 227,255 000
km 227,270 000
ZÚ příkop-zídka J-velký
VN nadz. ČEZ km 227,274
km 227,282 000
vrchol příkop. zídky
51
km 227,275 000
52
km 227,300 000
km 227,300 000
ZÚ KPP typ 6.1
KÚ KPP typ 3.2.1
53
km 227,325 000
54
km 227,350 000
55
km 227,375 000
56
km 227,400 000
km 227,400 000
LIS v obou kol.pásech
57
km 227,425 000
58
km 227,449
km 227,450 000
59
km 227,475 000
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 27m
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 26m
zpevněný příkop - zídky "J-malý"
dl. celkem 40m
zpevněný příkop - zídky "J-velký"
dl. celkem 352m
-16‰, dl.27,0m
+59,0‰, dl.11,0m
+78,0‰
+2,6‰, dl.12,0m
-2,6‰, dl.335,0m
-2,6‰, dl.335,0m
109
111
113
115
117
119
121
123
112
114
116
118
1-2274
2-2274
km 227,401 1x PE DN 160, PS 12-01
A-LIS (549) v obou kol.pásech
km 227,400 000
km 227,178
Most
km 227,449
227,1
227,2
227,2
227,3
227,3
227,4
227,4


PS 12-01
SO 14-60
SO 14-60 Propustek v ev. km 227,638
km 227,635 682
60
km 227,500 000
61
km 227,525 000
62
km 227,550 000
63
km 227,575 000
64
km 227,600 000
65
km 227,625 000
66
km 227,650 000
ZP km 227,588 351
LIS v obou kol.pásech
km 227,590 000
km 227,617 100
km 227,622 000
ZÚ žlab TZZ3
KÚ žlab TZZ3
km 227,631 400
km 227,640 000
ZÚ podélný trativod
km 227,666 997
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 9,3m
-94,1‰, dl.9,3m
-10,0‰, dl.5,0m
-2,6‰, dl.335,0m
-6,0‰, dl.27,0m
125
127
129
131
1-2275
2-2275
ZÚ směrová a výšková
úprava koleje
km 227,575 000
km 227,585 241
ZP km 227,589 860
A-LIS (S49) v obou kol.pásech
km 227,589 1x PE DN 160, PS 12-01
km 227,629 396
km 227,635 646
Propustek
km 227,641 896
sanace spodku,
Ev. km 227,639
411,617
-1,944‰
stáv.stav
-1,944‰
dl.10,241m
trhání a opět.vložení kol.roštu
a kolejového lože
dl.12,5m
411,597
-1,110‰
-1,944‰
dl.10,241m
dl.124,759m
trhání a opětovné vložení
kol. roštu z kolejnic S49 a pražců SB8, SB6, odt
a zpětný zásyp kol. lože z kameniva fr. 31,5/63
nového mat., úprava pláně zhutněním
vevaření do bezstykové koleje a úprava její up
teploty v délce min. 75m na obě strany
V=8
Rv=3000m
tz=1,251m
yv=0,000m
227,5
227,6
227,5
227,6
OKROUHLICE
KOLÍN

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	Číslo soupravy
1	Dokumentace po zapracování připomínek	04/2016		
2	Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace	11/2016		

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Karel Ogoun	
Vypracoval	Ing. Karel Ogoun	
Technická kontrola	Ing. Pavel Novák	

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Peruckā 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

SITUACE PO 1. ETAPĚ KM 226,016 - 227,650

Zak. číslo zhotov.	16XP24004
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	1 : 1 000
Část E.1.1.1	Příloha 2.8

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka